

Technická správa

Výpočet potrieb statickej dopravy

1. Identifikačné údaje

Názov stavby: ŠPORTOVÁ HALA PANKÚCHOVA

Miesto stavby: Pankúchova ul., parc. č.347, Bratislava Petržalka, 851 04 Bratislava

Účel stavby: Ostatné nebytové budovy- športová hala

STAVEBNÍK:

stavebník: Mestská časť Bratislava – Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava

zastúpený: Ing. Miroslava Štefanovičová, mobil: 0948 198 344,

e-mail:mstafanovicova@stelabau.sk

GENERÁLNY PROJEKTANT:

spracovateľ projektovej dokumentácie: Team-t, spol. s r.o. , IČO: 00643351, RČ DPH: SK 2020290756

sídlo spoločnosti: Prievozská 4/D, blok E, 821 09 Bratislava

ateliér: Prievozská 4/D, blok E, 821 09 Bratislava , tel.: 00421-903725546

e-mail: vladimir.talas@team- t.sk

project manager: Ing. arch. Vladimír Talaš, mob: 0903 712 113

e-mail: vladimir.talas@team- t.sk

projektový tím: Šírová Ľudmila , Patrik Brisuda

zodpovedný projektant architektonicko-stavebného riešenia: Ing. arch. Vladimír Talaš

autorizovaný architekt SKA, r.č: 1889 AA

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA:

stupeň projektovej dokumentácie: PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

dátum spracovania: 04/2022

2. Základné údaje o stavbe

Pozemok na výstavbu Športovej haly územie sa nachádza v mestskej časti Petržalka- Háje II.

Podľa územného plánu hl. mesta SR Bratislavy z r.2007 v znení neskorších zmien a doplnkov je parc. č 347 súčasťou stabilizovaného územia 202- určeného pre občiansku vybavenosť celomestského významu. Prípustná je funkcia pre zariadenia športu, telovýchovy a voľného času.

Stavba bude osadená v uzavretom areáli ZŠ Pankúchova 4. Prístup do dvora ZŠ Pankúchova je z jestvujúceho vjazdu cez jestvujúcu bránu z verejnej komunikácie Haanova. Okolitú zástavbu tvoria 4- podlažné školské objekty.

Objekt je jednopodlažný, skladajúci sa z dvoch samostatných častí- vlastná hala a zázemie pre športovcov/ šatne, klubovňa, hygiena, technické priestory, sklady/.

Hala bude slúžiť pre loptové hry- hádzaná, volejbal, basketbal, florbal, futsal, badminton .

Ihrisko má obdĺžnikový tvar a rozmere hracej plochy 40x20, s výbehovou zónou 2,5m. Z južnej strany je situované hľadisko pre 100 osôb, na protiľahlej strane priestor pre striedačky, rozhodcov.

3. Vstupné údaje pre výpočet

3.1 Športová hala – max počet osôb v hale- **160**, z toho zamestnanci **2**

3.2 Školy v areáli

- Gymnázium Pankúchova 60 pedagógov + 15 nepedagogických pracovníkov
- Gymnázium C.S. Lewisa 75 pedagógov + 15 nepedagogických pracovníkov
- ZŠ Pankúchova 55 pedagógov + 15 nepedagogických pracovníkov

Spolu SŠ 75 + 90 = 165

Spolu ZŠ 70

4. Výpočet potrieb statickej dopravy

Dimenzovanie nárokov statickej dopravy sa viaže na výhľadové nároky dlhodobých a krátkodobých potrieb. Pri stanovení bilančných nárokov na statickú dopravu návrh vychádzal z STN 73 6110 Z1 a Z2 z 02/2015.

V zmysle citovanej normy, článok 16.3.10 je potrebný počet stojísk vypočítaný podľa vzorca:

$$N = 1,1 \times P_o \times k_{mp} \times k_d$$

N - celkový počet stojísk v riešenom území

P_o - základný počet parkovacích stojísk

k_{mp} – 1,0 – regulačný koeficient polohy

k_d - 1,0 - súčiniteľ vplyvu dĺžby prepravnej práce

$$\Sigma k = 1,1 \times 1,0 \times 1,0 = 1,1$$

Koeficient 1,1 zahŕňa aj potreby krátkodobých parkovacích nárokov návšteví.

IAD : ostatná doprava	35 : 65	40 : 60	45 : 55	55 : 45	60 : 40
súčiniteľ k _d	0,8	1,0	1,2	1,3	1,4

koef. mestskej polohy k _{mp}	0,05	0,3	0,8	0,6	0,7	1,0
popis *	histor. jadro	CMO	širšie cent.	lokal. centr.	osob. def. zóny	ostatné

* podrobnejšie viď. STN 73 6110 Z1

Základné školy, stredné školy								
Účelová jednotka	Účelová jednotka	Počet ú. J.	Počet ú. j. na 1 stojisko	Základný počet stojísk	Σk	Celkový počet státí		
						krátko -	dlho -	spolu
						dobé	dobé	
zamestnanci - ZŠ	počet	70	7	10,00	1,1	1,0	10,0	11,0
zamestnanci - SŠ	počet	165	5	33,00	1,1	3,3	33,0	36,3
spolu						4,3	43,0	47,3

Športové haly								
Účelová jednotka	Účelová jednotka	Počet ú. J.	Počet ú. j. na 1 stojisko	Základný počet stojísk	Σk	Celkový počet státí		
						krátko -	dlho -	spolu
						dobé	dobé	
zamestnanci	počet	2	7	0,29	1,1		0,3	0,3
návštevníci	počet	158	4	39,50	1,1	43,5		43,5
spolu						43,5	0,3	43,8

4.1 Potrebný počet stojísk celkom – školy :

$$N = 1,1 \times P_o \times k_{mp} \times k_d = 47,3 = \mathbf{48 \text{ stojísk}}$$

z toho **43** dlhodobých stojísk

4 krátkodobé stojiská

4.2 Potrebný počet stojísk celkom – športová hala :

$$N = 1,1 \times P_o \times k_{mp} \times k_d = 43,8 = \mathbf{44 \text{ stojísk}}$$

z toho **43** dlhodobých stojísk

1 krátkodobé stojisko

4.3 Záver

V okolí škôl sú jestvujúce parkoviská, ktoré sú využívané formou zástupnosti pre zamestnancov škôl ako aj obyvateľov a po výstavbe športovej haly aj pre potreby návštevníkov haly.

Pre potreby parkovania osobných automobilov zamestnancov a návštevníkov škôl sú využívané jestvujúce parkoviská na Haanovej ulici – pri škole 18 + 8 miest = 26 miest ako aj veľké parkovisko na Haanovej ulici, na ktorom je 81 miest.

Potrebných 48 stojísk pre potreby školy je využívaných zamestnancami počas prevažne dopoludnia, čiastočne popoludní.

Pre potreby navrhovanej haly budú tieto stojiská využívané v popoludňajších a večerných hodinách – potrebný počet max. 44 stojísk počas súťažných zápasov.

V nočných hodinách sú stojiská využívané obyvateľmi okolitých bytových domov.

Vypracoval: Ing. Juraj Zákopčan

